



Verslag

Titel: Infomoment concept Kiosk- en Lelieplaats voor bewoners
Datum en uur vergadering: 29 september 2021
Plaats vergadering: Virtueel via webinar.geek

Aanwezigen: 107 kijkers, live en in replay

Pieter De Wilde presenteerde het concept van de Kioskplaats. Carine Leys, schepen openbaar domein en Jaana Perdies, ontwerper, beantwoordden de vragen uit het publiek. Hieronder vindt u die vragen en antwoorden.

1. Is enkelrichting over het plein wel een goed idee? Omrijden is moeilijk voor leveranciers en lokale bewoners.
*De wegen zoals Krijgsbaan, Jozef Leemanslaan en Louisalei zijn wegen die dit verkeer vlot kunnen afhandelen.
Politiek was deze keuze niet evident. De Lijn kon nog geen beslissing nemen of ze met 1 of 2 tramlijnen naar Hoboken blijft komen. Dat betekent dat het districtscollege het tweerichtingsverkeer moest opgeven omdat dit teveel verlies aan ruimte voor vertoeven, parkeren en groen zou betekenen.*
2. Er komt zone 30, maar de ervaring leert dat dit niet goed wordt opgevolgd. Welke maatregelen zal het college nemen hiertegen?
Dat is een stadsbreed probleem waarop de politie voldoende moet ingrijpen en waar het college alleen structurele maatregelen kan nemen. We richten het plein zo in dat mensen bij het binnenkomen van Hoboken, aanvoelen dat dit een zone 30 is. Een nadeel is wel dat we door de aanwezigheid van de trams niet alle vormen van verkeersremmers kunnen gebruiken (as-verschuiving, plateaus, ...) Dus optreden door de politie zal ook nodig blijven. Tegelijk zet de aanwezigheid van de tram, de auto's ook aan tot snelheid verlagen.
3. Kunnen er nog voldoende kermiskramen staan?
Dit is nog in onderzoek, we zijn nog maar in de 2^e fase van het hele proces. Maar het spreekt voor zich dat we een maximaal aantal kramen willen plaatsen. Naar oppervlakte gemeten, lijkt het wel voldoende om de huidige kermis over te nemen. Dit geldt trouwens ook voor markten en foren.
4. Zal zulk een waterpartij wel voldoende onderhouden worden? Dit is niet overal het geval in Hoboken.
Er wordt zeker geen vijver gemaakt. Meer nog, sommige mensen denken dat er een nieuw park wordt gecreëerd. Het gaat alleen om waterelementen, zoals kleine fonteintjes. Daarnaast ook groene elementen om de 'stenen' omgeving aangenamer te maken.

5. Wordt de parkeerpocket op de Lelieplaats in een halfverharding aangelegd?
Die aanleg gebeurt mogelijks in kasseien met waterdoorlatende voegen (deels 'platte' kasseien voor een stevig ondergrond voor de marktkramers). Ook mogelijk zijn lineaire grasdals, een soort langwerpige tegel met grasvoegen.
6. Wat met de fietspaden? Fietsen tussen de tramsporen is gevaarlijk.
Zoals bij Kioskplaats deel 1 wordt voor zuidwaarts fietsverkeer een fietspad voorzien tussen de parkeerstrook en het voetpad, zonder hinder van het tramverkeer. Noordwaarts fietsverkeer gebruikt mee de rijweg thv de Lelieplaats en krijgt een ruime doorgang over het plein.
7. Eén rijrichting heeft ook nadelen voor laden en lossen van vrachtwagens die niet even aan de kant kunnen staan.
Er zullen laad- en loszones worden voorzien. Deze plaatsen kunnen 's avonds wel gebruikt worden als parkeerplaats.
8. Wat met de schade aan de oppervlakte door de boomwortels. Dit is nu al aanzienlijk en zal met de nieuwe bomen ook een probleem worden.
Tegenwoordig worden de plantvakken voorzien van geleiding om de wortels naar beneden te geleiden.
9. Waarom is er eigenlijk een vergroening nodig? Er is genoeg groen in de buurt en er zijn voldoende parkeerplaatsen nodig.
De vergroening is zowel noodzakelijk om aan waterbeheer te doen (infiltratie, water ophouden in de grond, niet via de riolering), als om een aangenaam centrumplein te creëren.
10. Hoe rijmt u een betere oversteekbaarheid van het plein met langsparkeren naast de tram?
Door op regelmatige afstand voetpaduitstulpingen te voorzien die de parkeerstrook onderbreekt, waar overgestoken kan worden
11. Wordt het voetpad wel écht gescheiden van het fietspad? Want in het eerste deel lopen de voetpaden en fietspaden in mekaar over.
Dat klopt, maar we moeten hier de keuze maken: liever voet- en fietspad naast elkaar, of liever het fietspad vlak naast de tramlijn en conflicten met parkerende auto's?
12. Waarom worden er nog bomen voorzien in de parkeerpockets. Is de doorlaatbaarheid van de bodem niet voldoende?
Het gaat niet alleen om doorlaatbaarheid, maar ook om schaduwwerking en het beeld van het plein. Ook op de Lelieplaats mag het aangenaam toeven zijn voor gebruikers en bewoners.
13. Waar worden de laad- en loszones voorzien?
Dit is nog te vroeg, we zitten nog in de conceptfase en moeten nog wachten om het concreter te maken.
14. Zullen de parkeerplaatsen gelijkmatig in de ruimte worden voorzien? Want een verkeerd geplaatste boom, maakt sommige parkeerplaatsen te klein. Het wordt dan soms moeilijk om de oprit te bereiken die er vlak naast ligt.
Hier wordt rekening mee gehouden maar er zal zeker op worden gelet bij het uitwerken van het verdere ontwerp.
15. Zullen de parkeerplaatsen breed genoeg zijn? Een wagen die wat scheef geparkeerd staat, zorgt al snel voor hinder voor de tram.
De stroken zijn 2m breed en dat moet voldoende zijn. De ontwerper probeert dat na te gaan. Het district is verantwoordelijk voor infrastructuur, maar chauffeurs hebben de verantwoordelijkheid om juist te parkeren.
16. Zullen er parkeerplaatsen gecompenseerd worden? Er vallen er 27 weg...
Deze plaatsen zijn eigenlijk al deels gecompenseerd bv. in de Moretusstraat naast het park. Het bewonersparkeren wordt nog verder bestudeerd.

17. Zijn er geen bestaande parkeerplaatsen die geoptimaliseerd kunnen worden? Bv. in de Van Amstelstraat: daar zijn de plaatsen zeer breed en zeer diep.
Die vraag is al bestudeerd, maar er is nog geen beslissing gevallen: mogelijks kunnen we inderdaad lijnen plaatsen om de parkeervakken te verduidelijken en er enkele extra te creëren. Het weghalen van de stenen bloembakken heeft budgettaire gevolgen en is niet evident op korte termijn.
18. Worden er ook kinderen en jongeren bevraagd hierover?
Voorlopig is dit niet voorzien. Dit gebeurt eerder voor projecten waarbij zij rechtstreeks betrokken zijn. Er zal wel een advies komen van de jeugdraad Hoboken.
19. Het parkeren dreigt uit te deinen naar de zijstraten zoals de Antverpiastraat. Is het niet beter om bewonerskaarten in te voeren?
Dit wordt later bekeken in het college. Hierbij wordt ook gekeken naar andere wijken in Hoboken.
20. Is het wisselen van de rijrichting in de Elststraat wel veilig?
Minder verkeer is veiliger. De hoofdzaak is om het verkeer te verminderen in de Elststraat: in de toekomst zouden chauffeurs die een parkeerplaats zoeken aan de Lelieplaats, teveel de Elststraat gebruiken. Daarnaast wordt ook het sluipverkeer aangepakt in die straat door verplicht te rijden via de Walstraat en de verkeerslichten.
21. Moet het college niet ten dienste staan van de bewoners en moet er dus niet meer worden geluisterd naar hen?
Dat is zo! Maar de manier waarop, wordt door het college bepaald. Zij werden verkozen door de bewoners en maakten een bestuursakkoord waar alle partijen mee akkoord gaan. Bovendien verzorgen we meerdere inspraakrondes over dit onderwerp, zowel bij bewoners als handelaars. Deze vorm met webinars zorgt trouwens voor meer kijkers.
22. Betekent een 'voetgangersgebied' ook een verbod op steps en fietsen? Want die zijn gevaarlijk aan hoge snelheid.
Het is een voetgangers- en fietsgebied, waarbij fietsers en steps zich moeten aanpassen aan de snelheid van voetgangers. Fietsers moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen en afstappen wanneer het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.
23. Zal het rondrijden rond het centrum niet leiden tot files en bijgevolg meer CO2-uitstoot, waardoor meer groen uiteindelijk tot meer CO2 zal leiden?
Voor korte verplaatsingen willen we meer mensen stimuleren om de fiets of ander alternatief te nemen. Dat gebeurt o.a. door de aanleg van fietsstraten en betere fietspaden.
24. Hoe zal in de praktijk de omleiding werken als men uit de Oudestraat komt en naar links richting Kioskplaats wil: eerst even naar rechts en scherp omdraaien thv de Hertog van Brabantlei?
Dit wordt verder opgenomen met de Stad. De Antwerpsesteenweg is een bovenlokale weg.
25. De voetpaden die vernieuwd werden in de eerste fase van de Kioskplaats, zijn nu al zeer vuil. Houdt men rekening met het gebruik van goede materialen in de tweede fase?
De materialen in deze fase moeten nog worden vastgelegd, maar men heeft de voorkeur om beide fases een gelijkaardig beeld te geven. We zijn ons bewust van de opmerkingen over de vervuiling en proberen te zoeken naar oplossingen. Wie weet zijn die oplossingen nog bruikbaar voor de eerste fase.
26. Er zijn "slimme verkeerslichten" geplaatst aan kruispunt Oudestraat/Walstraat en ook aan Oudestraat/Antwerpsesteenweg. Dit zorgt nu al voor een verkeersinfarct in de Oudestraat. Al men niet over het plein kan rijden naar het Noorden, dan wordt dat misschien nog erger.

- Hiervoor is een studie gebeurd door de dienst mobiliteit. Daaruit blijkt dat het enkelrichting maken van de Kioskplaats niet betekent dat alle verkeer dan door de Oudestraat zal gaan. Ook de andere omleidingsweg via Leemanslaan en Louisalei zal gebruikt worden.*
27. Denkt men aan buurtparkings, die op enige afstand van het centrum staan?
Daar is er natuurlijk wel ruimte voor nodig. Het enige initiatief dat er al is, is de parking van Delhaize. Verder zijn er nog geen privépartners gevonden die in zo'n samenwerking willen instappen.
28. Wordt er nog verder overlegd met de bewoners later in het project?
Dat is zeker de bedoeling. Het project duurt nog lang, dus moeten we nog inplannen wanneer en hoe: nu de coronamaatregelen ons meer toestaan kunnen we opnieuw fysieke bijeenkomsten organiseren. Dat moeten we bekijken hoe we dat gaan doen, want deze webinars hebben ook grote voordelen.
29. Aan de Van Amstelstraat naast de dierenwinkel wordt nu op een groot terrein gebouwd. Waarom heeft het district dit niet gekocht (of onteigend) zodat daar veel parkeerruimte kan komen?
Die grond is privé en is officieel bouwgrond: dat betekent dat deze niet zomaar kan worden onteigend, noch dat er parkeerplaatsen kunnen gemaakt worden.
30. Hoe lang worden de haltes van de tram?
Dit is normaal 40m.
31. Waarom geen rijstrook aanleggen aan beide zijden van het plein, zoals het vroeger was. Het wordt dan een 'rondrijplein'.
We winnen ruimte door de rijstroken aan één zijde te leggen. Je kan dus een ruimtelijker plein tekenen dat het een stuk aangenamer maakt én functioneler voor markt en kermis .
32. Wanneer starten de werken?
Er is nog veel te doen in de nabije toekomst, dus hangt het daar wat van af. Het doel is om eind 2023 te starten. De werken kunnen een jaar duren.
33. Waarom kan er niet ondergronds geparkeerd worden?
Dit is volledig onderzocht geweest ten tijde van de opmaak van het Masterplan Hoboken en dit bleek, ook voor de lange termijn, onhaalbaar wegens veel te duur, ook voor een betalende parking.
Wat betreft nieuwbouw van appartementen: er is een verplichting om een bepaalde hoeveelheid parkeerplaatsen in het gebouw te voorzien, zodat deze auto's niet op straat worden geparkeerd.
Daarnaast is er wel een probleem met het toenemende aantal bestelwagens dat in de straat parkeert: deze chauffeurs keren 's avonds niet meer terug naar het bedrijf en parkeren in de buurt van hun woning.
34. De fietsstraat in de Antverpiastraat is niet duidelijk aangeduid, klopt dit wel?
De fietsstraat in Antverpiastraat is wel degelijk officieel, alleen ontbreekt nog een rode asfaltstrook, maar die komt er zeker.